|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Октябрьский р-н герб 2 | | | | |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ НИКОЛО-АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**  **ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** | | | | |
|  | 10.01.2019 | № 5 |  |  |
| с. Николо-Александровка | | | | |

Об утверждении Программы комплексного развития «Комплексного развития транспортной инфраструктуры территории Николо-Александровского сельсовета на 2019 -2025 годы и на период до 2035 года»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», с целью разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности объектов транспортной инфраструктуры, руководствуясь [Уставом](garantF1://28251640.0) Николо-Александровского сельсовета

**п о с т а н о в л я ю :**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Николо-Александровского сельсовета на 2019 - 2025 годы и на период до 2035 года» согласно [приложению](#sub_1000).

2. Контроль за реализацией программы возложить на Панарину Г.Т. главу Николо-Александровского сельсовета.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его [официального обнародования](garantF1://28384320.0) на сайте администрации Николо-Александровского сельсовета.

Глава Николо-Александровского

сельсовета Г.Т.Панарина

Приложение

к постановлению главы

Николо-Александровского

сельсовета от10.01.2019 № 5

**Муниципальной программы**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Николо-Александровского сельсовета на 2019 - 2025 годы и на период до 2035 года»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение.**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Паспорт Муниципальной программы |
| 2 | Цели и задачи совершенствования и развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения |
| 3 | Сроки и этапы реализации Программы |
| 4 | Механизм реализации целевой программы |
| 5 | Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры. |
| 6 | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Николо-Александровского сельского поселения, описание проблемы. |
| 7 | Мероприятия программы транспортной инфраструктуры  Николо-Александровского сельского сельсовета |
| 8 | Планируемые расходы и источники финансирования программы |
| 9 | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. |
| 10 | Определение эффекта от реализации мероприятий по развитию и модернизации систем транспортной инфраструктуры |
| 11 | Организация контроля за выполнением программы |

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Николо-Александровского сельсовета Октябрьского района Амурской области на 2019 - 2025 годы и на период до 2035 года» разработана на основании следующих документов;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Постановление Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734 «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030года»

-Национальная программа модернизации и развитие автомобильных дорог Российской Федерации до 2025 года

- Федерального закона №196 от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения», Государственного стандарта РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы».

-Муниципальная программа «Организация и совершенствование деятельности в сфере транспорта и безопасности дорожного движения на территории Октябрьского района на 2014-2020 годы»

-Генеральный план Николо-Александровского сельского поселения.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Николо-Александровского сельсовета Октябрьского района Амурской области, в том числе: транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**1.Паспорт Муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Николо-Александровского сельсовета на 2019 - 2025 годы и на период до 2035 года. (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  -Постановление Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734 « Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030года»  -Национальная программа модернизации и развитие автомобильных дорог Российской Федерации до 2025 года  - Федерального закона №196 от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения», Государственного стандарта РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы».  -Муниципальная программа «Организация и совершенствование деятельности в сфере транспорта и безопасности дорожного движения на территории Октябрьского района на 2014-2020 годы»  -Генеральный план Николо-Александровского сельского поселения; |
| Заказчик Программы | Администрация Николо-Александровского сельсовета Октябрьского района Амурской области |
| Разработчик Программы | Администрация Николо-Александровского сельсовета Октябрьского района Амурской области |
| Исполнители Программы | Администрация Николо-Александровского сельсовета Октябрьского района Амурской области |
| Цель программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности на территории Николо-Александровского сельсовета |
| Задачи программы | Основными задачами программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития,  -повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Основные мероприятия программы | Основные мероприятия Программы разрабатываются совместно с организациями коммунального комплекса и органами местного самоуправления в целях реконструкции и развития транспортной инфраструктуры |
| Сроки реализации программы | 1 этап: 2019-2025 годы;  2 этап до 2035 года |
| Механизм реализации программы | Программа реализуется в соответствии с прилагаемыми мероприятиями (приложение к Программе).  - модернизация и обновление транспортной инфраструктуры Николо-Александровского сельсовета |
| Ожидаемые результаты программы | В результате реализации программы предполагается:  1. Развитие транспортной инфраструктуры;  2. Устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека  3.Развитие сети дорог на территории Николо-Александровского сельсовета  4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  5. Повышение безопасности дорожного движения |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства местного бюджета.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2019-25 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий. |
| Контроль за исполнением Программы | Оперативный контроль за исполнением Программы осуществляет администрация и Совет депутатов Николо-Александровского сельсовета. |

**2. Цели и задачи совершенствования и развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения**

Основной целью Программы является повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Николо-Александровского сельсовета в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Николо-Александровского сельсовета.

Основными задачами программы модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов.

**3. Сроки и этапы реализации Программы**

Период реализации Программы: 2 этапа.

1 этап: 2019-2025 годы;

2 этап: до 2035 года.

**4. Механизм реализации целевой программы**

Механизм реализации Программы включает следующие элементы: разработку и издание муниципальных правовых актов, необходимых для выполнения Программы;

- ежегодную подготовку и уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период, уточнение затрат на реализацию программных мероприятий;

- размещение в средствах массовой информации и на официальном сайте администрации сельсовета информации о ходе и результатах реализации Программы.

Управление и контроль за реализацией Программы осуществляет координатор – администрация Николо-Александровского сельсовета и Совет депутатов Николо-Александровского сельсовета,

Администрация Николо-Александровского сельсовета контролирует и координирует выполнение программных мероприятий, обеспечивает при необходимости их корректировку, координирует деятельность по реализации основных мероприятий Программы, осуществляет мониторинг и оценку результативности мероприятий; организует размещение в средствах массовой информации и на официальном сайте администрации Николо-Александровского сельсовета информацию о ходе и результатах целевой Программы.

Реализацию Программы осуществляют исполнители –администрация Николо-Александровского сельсовета.

Подрядные организации проходят отбор на выполнение работ, оказание услуг, согласно действующему законодательству Российской Федерации, и несут ответственность за качественное и своевременное выполнение.

Для обеспечения контроля и анализа хода реализации Программы муниципальный заказчик Программы ежегодно согласовывает уточненные показатели, характеризующие результаты реализации Программы, на соответствующий год.

**5. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

-развитие транспортной инфраструктуры поселения сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития;

-повышение безопасности;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**6.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Николо-Александровского сельского поселения, описание проблемы.**

**6.1.Экономико-географическое положение**

Муниципальное образование Николо-Александровский сельсовет располагается в западной части Октябрьского района Амурской области. На севере территория граничит с территорией Мухинского сельсовета, на востоке с территорией Максимовского сельсовета, на юге с территорией Борисоглебского сельсовета, на западе с Тамбовским районом. В состав Николо-Александровского сельсовета входят два населенных пункта: села Николо-Александровка и Покровка представляют собой линейную структуру расселения. Административным центром является с. Николо-Александровка, расположенное в 56км от центра Октябрьского района с. Екатеринославка и в 82км от областного центра города Благовещенска. Николо-Александровский сельсовет занимает площадь 253,7 кв. км, что составляет 7,5% от площади земель Октябрьского района. Население по данным Росстата по состоянию на 01.01.2017 год насчитывает 646 человек, что составляет 3,54% численности населения Октябрьского района.

Рельеф местности равнинный, ландшафт территории представлен в основном полями и лугами. Климат умеренный и имеет средние показатели: температуры воздуха в январе – 26,9°С, в июле + 20,3°С, среднегодовая сумма осадков 655мм(апрель-октябрь 577мм); господствующие ветра зимой северо-западного направления, летом юго-восточного направления.

Внешние и внутренние транспортные связи, выходы на внешнее направления общей транспортной сети России осуществляется автомобильным транспортом.

Планировочной осью населенных пунктов Николо-Александровского сельсовета является автомобильная дорога Р465 Екатеринославка-Тамбовка-Константиновка.

**6.2.Транспортная инфраструктура**

Транспортная инфраструктура на территории населенных пунктов Николо-Александровского сельсовета представлена только автотранспортной составляющей. Воздушная сеть с другими регионами осуществляется из аэропорта областного центра г. Благовещенска, расположенного на расстоянии 82 км от с. Николо-Александровка. Для экстренных случаев на территории Николо-Александровского сельсовета имеется вертолетная площадка. Ближайшая железнодорожная станция расположена в с. Екатеринославка на расстоянии 56км. Судоходные водные объекты в границах сельсовета отсутствуют. Объектов трубопроводного транспорта на территории нет.

**6.2.1. Автомобильные дороги**

Транспортные связи Николо-Александровского сельсовета с другими сельсоветами района, центром Октябрьского муниципального района –с. Екатеринославка, с областным центром г. Благовещенском, городами Дальневосточного региона и в целом с Россией осуществляется автомобильным транспортом. По территории сельсовета проходят автомобильные дороги регионального значения общей протяженностью 26,9км сведения, о которых приведены в таблице.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер дороги | Наименование автодороги | Протяженность в границах сельсовета, км | Категория | Тип покрытия |
| 1 | 10 ОП РЗ 10К-044 | Екатеринославка-Тамбовка-Константиновка | 20,6 | IV | Усовершенствованный |
| 2 | 10 ОП РЗ 10К-202 | Покровка-Ильиновка | 6,3 | V | Переходный |

По этим автодорогам осуществляется выход населенных пунктов Николо-Александровского сельсовета на Гострассу «Амур» Чита-Хабаровск. Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального значения осуществляет ООО «Дружба» по договору.

Общая протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования на территории Николо-Александровского сельсовета составляет 13,381 км в том числе:

- село Николо-Александровка 7,221км

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автодороги | Протяженность, км | Тип покрытия |
| 1 | Ул. Ленина | 2,593 | Низший (грунтовое) |
| 2 | Ул. Мухина | 2,344 | Низший (грунтовое) |
| 3 | Ул. Молодежная | 0,553 | Низший (грунтовое) |
| 4 | Пер. Северный | 0,550 | Низший (грунтовое) |
| 5 | Пер. Лазо | 0,125 | Низший (грунтовое) |
| 6 | Пер. Восточный | 0,527 | Низший (грунтовое) |
| 7 | Пер. Центральный | 0,549 | Низший (грунтовое) |

- село Покровка 3,060км

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автодороги | Протяженность, км | Тип покрытия |
| 1 | Ул. Центральная\* | 3,100 | Переходный (черный гравий) |
| 2 | Ул. Верхняя | 2,344 | Низший (грунтовое) |
| 3 | Подъезд к кладбищу | 0,553 | Низший (грунтовое) |

*Примечания:\*- участок* автомобильной дороги регионального значения Покровка-Ильиновка

Улично-дорожная сеть населенных пунктов Николо-Александровского сельсовета частично имеет освещения. Содержание и ремонт муниципальных автомобильных дорог общего пользования осуществляет администрация Николо-Александровского сельсовета.

**6.2.2. Автотранспорт**

Регулярное автобусное сообщение населенных пунктов Николо-Александровского сельсовета установлено с областным и районным центром, а также с другими населенными пунктами, расположенными по автобусному маршруту Благовещенск –Екатеринославка. В зависимости от расписания ежедневно осуществляется от 5 до 7 рейсов в каждом направлении. Пассажирские перевозки осуществляются ИП Зорькин А.Н.

Транспортная инфраструктура (АЗС, СТО и пр.) на территории сельсовета отсутствует.

Населенный пункты сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в селе являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Николо-Александровка улица Ленина, улица Мухина; с. Покровка ул. Центральная, данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в селе Николо-Александровка на сегодняшний день проходят по улице Ленина, интенсивность грузового транспорта незначительная. В селе Покровка основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков по улице Центральная интенсивность грузового транспорта очень велика.

**6.2.3.Безопасность дорожного движения**

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

В границах Николо-Александровского сельсовета причиной дорожно –транспортных происшествий являются неудовлетворительные дорожные условия.

Низкое сцепление покрытия проезжей части, особенно зимнее время, отсутствие ограждений на опасных участках с большими уклонами перед мостами. Неровное покрытие, трещины, ямы, недостаточное освещение и пр., несоответствие параметров дороги (радиусов кривых в плане уклонов, интенсивности и состава движения) техническим категориям.

По транспортному обслуживанию населения проблемами являются малоблагоустроенная улично-дорожная сеть в населенных пунктах: узкие проезжие части без покрытия, отсутствие ливневой канализации, отсутствии видимости на перекрестках.

В населенных пунктах недостаточное освещение проезжей части, отсутствие горизонтальной разметки, тротуаров и дорожных знаков и пр.

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары и пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение пешеходов и велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

*Вывод:* Территория Николо-Александровского сельсовета обладает довольно развитой сетью автомобильных дорог, но им в настоящее время необходимы те или иные виды ремонтов. Уровень регулярного транспортного сообщения относительно высок. На территории полностью отсутствуют объекты транспортной инфраструктуры.

**7.Мероприятия программы транспортной инфраструктуры**

**Николо-Александровского сельского сельсовета**

**Автомобильные дороги**

1.Проведение реконструкции, тех или иных видов ремонта, содержания на автодорогах регионального значения Екатеринославка-Тамбовка-Константиновка, Покровка- Ильиновка в границах Николо-Александровского сельсовета;

2.Поэтапное проведение реконструкции и благоустройства объектов улично-дорожной сети населенных пунктов Николо-Александровского сельсовета (уличное освещение, усовершенствования покрытия дорог и т.д.)

**Автотранспорт**

1.Оборудования автобусных остановок в границах Николо-Александровского сельсовета, для нормальной эксплуатации пассажирского транспорта и удобства населения;

2.Обустройство транспортной инфраструктуры в местах интенсивного автодвижения;

3.Строительство автостоянок около объектов и в местах наибольшего притяжения;

4.Оптимитизация регулярного автобусного сообщения на территории Николо-Александровского сельсовета.

**Безопасность дорожного движения**

1.Улучшение качества содержания дорог особенно зимнего периода, особенно на участках с уклонами, перед мостами;

2.Устройство дорожных ограждений, разметка проезжей части, установка дорожных знаков;

3.Урепление обочин, откосов насыпей, устройство водоотводов и др. инженерных мероприятий для предотвращения размывов;

4.Работа служб ГИБДД за соблюдением скорости дорожного движения, особенно на подъездах к населенным пунктам;

5.Информационные стенды.

**8. Планируемые расходы и источники финансирования программы**

Перечень мероприятий и объемы финансирования носят прогнозный характер и утверждаются решением Совета депутатов на очередной финансовый год.

Для достижения цели и решения задач при реализации Программы могут использоваться следующие источники финансирования: средства бюджетов всех уровней, тарифная составляющая, плата за подключение, собственные средства предприятий, инвестиции.

**9.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру села Николо-Александровка и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. В селе Покровка присутствует дорога с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о не благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**10. Определение эффекта от реализации мероприятий  
по развитию и модернизации систем транспортной инфраструктуры**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи села с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Реализация предложенных программных мероприятий по развитию и модернизации транспортной инфраструктуры муниципального образования позволит улучшить качество обеспечения потребителей сельского поселения транспортными услугами. Повышение комфортности и безопасности жизнедея-

тельности населения и хозяйствующих субъектов на территории.

В период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

В период действия программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок.

Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех

уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финан-

сирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из

внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

**11. Организация контроля за выполнением программы**

Ежегодный анализ реализации Программы осуществляет администрация Николо-Александровского сельсовета. Совет депутатов поселения заслушивает ежегодно отчёт главы поселения о работе за год, в т. числе и по реализации Комплексной Программы, вносит коррективы в план работы администрации, обращается с ходатайством в исполнительные и законодательные органы других уровней муниципальных образований (по полномочиям) о включении мероприятий Программы в план финансирования на соответствующий год.